



Oslo – Stockholm 2.55 AB
mia.forsberg@oslo-sthlm.se
Kopia: Länsstyrelsen i Värmlands län

Beslut om projektet för lokaliseringsutredningen av Nobelbanan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att åtgärder enligt rubricerat förslag till järnvägsplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet är fattat med stöd av 2 kap. 4 § första stycket lag (1995:1649) om byggande av järnväg (LBJ).

Beskrivning av ärendet

Bolaget Oslo – Stockholm 2.55 AB, (hädanefter bolaget) har efter inledande samråd med Länsstyrelsen i Örebro län och Länsstyrelsen i Värmlands län tagit fram ett samrådsunderlag för lokaliseringsutredning daterat 2025-02-26.

En åtgärdssvalstudie (ÅVS) för stråket Oslo–Stockholm, som Trafikverket tog fram 2017 (TRV 2017/14854), har identifierat brister, behov och åtgärdsförslag. En ny järnvägsförbindelse mellan Kristinehamn och Örebro (Nobelbanan) pekas ut som en åtgärd. Sträckan mellan Karlstad och Örebro saknar en direkt och effektiv järnvägsförbindelse, vilket gör att restiderna är långa och utbudet av kollektivtrafik är begränsat. En ny järnvägsförbindelse skulle avsevärt förbättra möjligheterna till arbetspendling, tjänsteresor och tillgänglighet mellan Värmland och Mälardalen som är en förutsättning för en framtida järnväg mellan Oslo och Stockholm.

Länsstyrelsen i Örebro och Värmlands län har yttrat sig över bolagets begäran om samråd den 2025-04-14. Under hösten 2025 avses arbetet med lokaliseringsutredningen fortgå.

Projektet tar höjd för en möjlig tillåtlighetsprövning och arbetar parallellt med framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning.

Bolaget har under våren 2025 fört samråd med Länsstyrelsen i Örebro län och Länsstyrelsen i Värmlands län inför framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning tillhörande lokaliseringsutredningen.

Enskilda har beretts tillfälle att yttra sig i enlighet med 2 kap. 3 § andra stycket LBJ.

Bolaget begär nu Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Länsstyrelsen i Örebro län har gemensamt med Länsstyrelsen i Värmlands län bedömt och hanterat ärendet.

Motivering till beslutet

Av 8 a § förordning (2012:708) om byggande av järnväg följer att samrådsunderlaget ska uppfylla kraven i 8 § och 9 § 1 miljöbedömningsförordningen (2017:966) (MBF).

Det aktuella projektet Nobelbanan omfattas av 6 § MBF som anger att *en verksamhet eller åtgärd ska antas medföra en betydande miljöpåverkan om den är en järnväg avsedd för fjärrtrafik eller innefattar anläggande av nytt spår på en sträcka av minst fem kilometer för befintliga järnvägar för fjärrtrafik*. Länsstyrelsen konstaterar att rubricerad åtgärd kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen gör därför ingen bedömning utifrån 10-13 § MBF.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Jonas Jansson med samhällsplanerare Johanna Westerberg som föredragande.

Kopia till

Länsstyrelsen i Värmlands län