

Ärendenummer
TRV 2024/72138
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-06-18

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Överenskommelse om samarbete kring lokaliseringsutredning av Nobelbanan

mellan:

1. **Trafikverket Mellersta regionen**

och

2. **Oslo-Stockholm 2.55 AB**

Trafikverket och Oslo-Stockholm 2.55 AB är var för sig nedan benämnda
”**Part**” och gemensamt för ”**Parterna**”.

Bakgrund

Regionerna och de större städerna i stråket har valt att fördjupa samarbetet i stråket Stockholm-Västerås-Oslo mot bakgrund av behoven av att utveckla tillgängligheten i stråket. Tillsammans har Region Värmland, Region Örebro län, Region Västmanland, Västerås stad, Örebro kommun samt Karlstad kommun bildat bolaget Oslo-Sthlm 2.55 (nedan kallat Oslo-Sthlm 2.55). Bolaget har dessutom etablerat samarbete med Region Stockholm, Region Uppsala, Akershus Fylkeskommune samt Oslo kommune.

Mot denna bakgrund önskar parterna nu ingå denna Överenskommelse (nedan benämnt ”**Överenskommelsen**”).

1 Överenskommelsens syfte

Samarbetets syfte är att ta fram lokaliseringsutredning för Nobelbanan.

Överenskommelsen ...

...skapar en arena för dialog

...synliggör parternas samarbete

...ger en struktur för gemensamma frågor och en tydlig ansvarsfördelning

2 Överenskommelsens omfattning och avgränsning

Överenskommelsen omfattar framtagandet av lokaliseringsutredning i stråket Örebro till Kristinehamn, den så kallade Nobelbanan.

Nobelbanans funktion och påverkan ska beskrivas utifrån nuvarande infrastruktur och inte kopplas till andra större infrastrukturprojekt.

3 Genomförande

Lokaliseringsutredningen ska visa möjligheterna för Nobelbanan samt ta ställning till och rekommendera ambitionsnivå kring gods- och persontrafik vad gäller kapacitet, turtäthet med mera. Utifrån ambitionsnivån ska lokaliseringsutredningen även visa på möjliga utformningar som bedöms utifrån samhällsekonomiska effekter.

Ambitionen är att lokaliseringsutredningen genomförs utifrån de krav som ställs i lagen om byggande av järnväg (Lag 1995:1649 om byggande av järnväg).

När lokaliseringsutredningen är klar har Trafikverket möjlighet att ta in den som underlag och grund för fortsatt arbete.

Ansvar för genomförandet av lokaliseringsutredningen ligger hos bolaget Oslo-Sthlm 2.55 samt den projekt- och utredningsorganisation som Oslo-Sthlm 2.55 upphandlar.

4 Samarbetets form

Samarbetet sker via en styrgrupp som består av:

- VD för bolaget Oslo-Sthlm 2.55
- En tjänsteperson per ägare utsedd av respektive ägare till bolaget samt
- Enhetschef Strategisk planering, Trafikverket Mellersta regionen alternativt/ och av medarbetare på enheten som enhetschef strategisk planering utser.
- Representant från den projektledning som upphandlats av bolaget.

Styrgruppens roll är att vara vägledande i olika vägvalsfrågor. För ägarnas representanter är projektplanen ett sätt att säkerställa att innehåll och ambitionsnivå är förankrat. Trafikverkets roll att ta hänsyn till systemperspektivet.

Styrgruppen ska träffas fyra gånger per år. Ytterligare möten kan förekomma, sådant möte beslutas av styrgruppen gemenast. Styrgruppen administreras av bolaget Oslo-Sthlm 2.55.

5 Kostnader

Respektive part står för de egna kostnaderna avseende resursers deltagande i styrgruppen.

6 Ändringar och tillägg

Ändringar och/eller tillägg till Överenskommelsen skall vara skriftligen upprättade och undertecknade av båda Parter för att vara gällande.

7 Avtalets giltighet och Förlängning

Överenskommelsen träder ikraft på dagen för Parternas undertecknande och gäller fram till 31/12-2026.

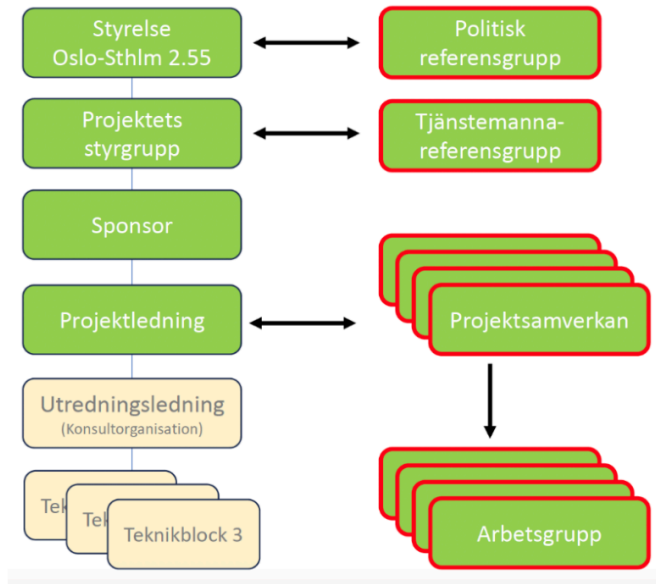
Överenskommelsen har signerats digitalt och parterna har tillgång till var sitt exemplar.

Trafikverket Mellersta regionen

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Patrizia Wallén,
Enhetschef Strategisk Planering

Jonas Karlsson
VD

Bilaga 1: Information om övriga grupperingar**Styrelse**

Övervakar budget och återrapportering till ägare och EU. Deltar inte i arbetet.

Politisk referensgrupp

Kallas in om det uppstår motsättningar mellan kommuner. Gruppen kan komma att önska Trafikverkets medverkan vid något tillfälle i det fall behov uppstår för att förklara förutsättningar med mera.

Projektets styrgrupp

Se överenskommelsen

Tjänstemannareferensgrupp

Ett forum för förankring med berörda kommuner och eventuella andra huvudintressenter. Trafikverket har möjlighet att delta.

Sponsor

Bolagets VD samt projektadministratör.

Projektledning

Bolagets utsedda projektledare tillsammans med biträdande projektledare och utredningsledning som upphandlas. Projektledningen ska säkerställa att utredningen genomförs på det sätt som föreskrivs i lagen om byggande av järnväg.

Dokumentdatum
2024-06-18

Projektsamverkan

Separata möten med huvudintressenter. Gruppen kan komma att önska Trafikverkets medverkan vid något tillfälle i det fall behov uppstår för att förklara förutsättningar med mera.

Arbetsgrupper

För att hantera vissa sakfrågor. Trafikverket har möjlighet att delta i samtliga grupper. Grupper kan komma att önska Trafikverkets medverkan vid något tillfälle i det fall behov uppstår för att förklara förutsättningar med mera.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/72138, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-06-18, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp AVTAL.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.