

FAQ – Lokaliseringsutredningen för Nobelbanan

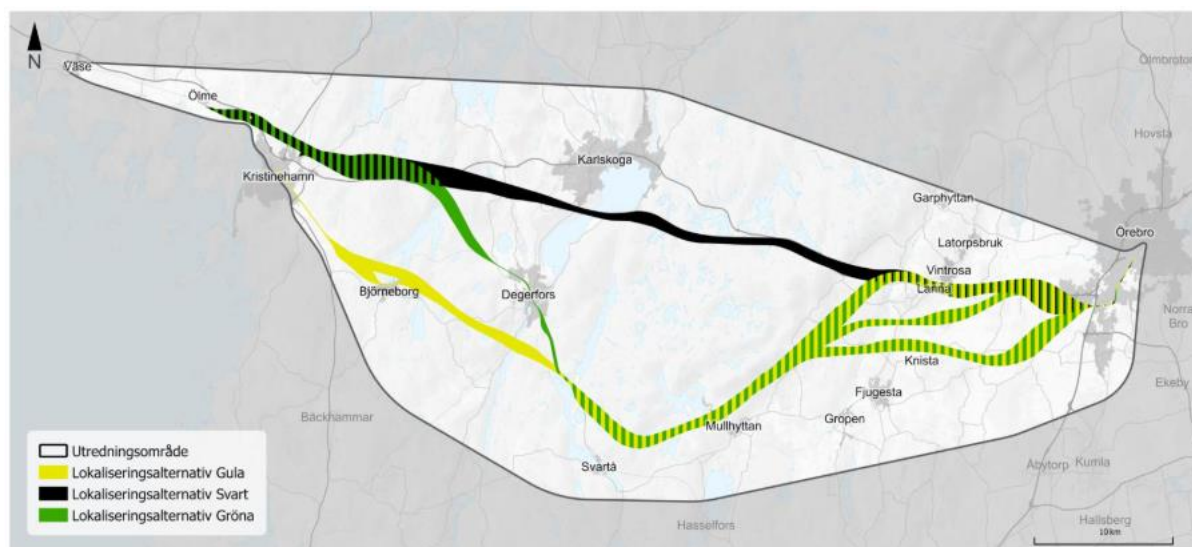
Vad är en lokaliseringsutredning?

En lokaliseringsutredning är ett första steg i planeringsprocessen för en ny järnväg. Under en lokaliseringsutredning identifieras och utvärderas olika alternativ till var och hur den nya järnvägen kan byggas. Projektets mål ska uppnås med minsta möjliga intrång och olägenhet samt utan oskäligen kostnader.

En lokaliseringsutredning ska rangordna samt rekommendera ett lokaliseringalternativ som ska ligga till grund för det fortsatta arbetet med en järnvägsplan.

Var ska järnvägen dras?

Nobelbanan är en möjlig framtida järnväg mellan Örebro och Kristinehamn. Inom utredningen har ett flertal alternativa lokaliseringar för Nobelbanan studerats. Tre alternativ har bedömts som intressanta att utreda vidare: Svart, Grön och Gul. För alternativ Gul och alternativ Grön finns tre olika varianter i den östra delen av utredningsområdet. Ett alternativ kommer rekommenderas och ligga till grund för det fortsatta arbetet med en järnvägsplan.



Lokaliseringalternativen för Nobelbanan

Varje lokaliseringalternativ består av en korridor. Korridorernas bredd har anpassats efter närliggande bebyggelse och miljöintressen, samtidigt som den ska ge frihetsgrader i kommande planeringsskeden. De markerade korridorerna är på vissa ställen bredare än själva järnvägen, som bara kommer att ta upp en liten del av korridorssytan när den väl byggs.

Vilka stationer planeras längs banan?

I lokaliseringsutredningen planeras en station i Karlskoga eller i Degerfors. Storregionala tåg förväntas stanna vid dessa stationer samt vid befintliga stationer i Kristinehamn och Örebro. Expresståg kan komma att passera vissa orter utan stopp för att möjliggöra kortare restider. Exakt vilka stopp det blir och hur många är något tågoperatörerna styr över.

När kan banan börja byggas - och när är den klar?

Det är för tidigt att säga exakt när Nobelbanan kan börja byggas. I dagsläget finns endast finansiering för lokaliseringsutredningen – inte kommande planering eller byggnation. Tid för byggstart och färdigställande beror därför på när finansiering är på plats. Förutsatt att projektet får finansiering är vår uppskattning att Nobelbanan kan vara klar om 10 till 15 år.

Varför har ni påbörjat en lokaliseringsutredning för Nobelbanan?

Med en fördjupad kunskapsnivå tydliggörs bland annat Nobelbanans nyttor, kostnader och konsekvenser. Det gör att det blir lättare för staten och Trafikverket att se hur de ska prioritera ett eventuellt fortsatt planeringsarbete och en utbyggnad av banan. I lokaliseringsutredningen kommer lokaliseringsalternativen att rangordnas, vilket blir ett underlag för planering inom de kommuner som berörs.

Hur påverkas fastigheter i stråket av Nobelbanan?

Vi förstår att det väcker oro när en järnväg planeras i ett område där man bor eller verkar. Osäkerheten kring var Nobelbanan ska dras påverkar idag betydligt fler än vad som är nödvändigt. Med en lokaliseringsutredning kommer det bli tydligare vilka som kan komma att beröras, och vilka som inte kommer att påverkas. Konkreta diskussioner om kompensation för fastighetsintrång hanteras i senare planskeden, då det har klargjorts vilka som kommer att bli berörda.

Hur förhåller ni er till de tidigare utredningar som gjorts av Nobelbanan?

Nobelbanan har diskuterats länge, och många tidigare studier har genomförts. Dessa innehåller mycket värdefull kunskap som kommer projektet till gagn, men de utgör inte styrande förutsättningar för lokaliseringsutredningen. Existerande markreservat och tidigare sträckningsförslag innebär inte nödvändigtvis att järnvägen kommer att gå just där – vi har arbetat brett när vi tagit fram möjliga korridorer för järnvägen.

Hur kan jag påverka arbetet med Nobelbanan?

Samråd är en viktig process som sker löpande under hela planeringsprocessen. Genom samråd utbyter projektet information med och inhämtar synpunkter från myndigheter, organisationer, enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten. Under mars 2025 genomfördes ett samrådstillfälle om förutsättningar i utredningsområdet för Nobelbanan. Du kan ta del av underlaget som presenterades vid det samrådstillfället. En sammanställning av inkomna synpunkter finns i samrådsredogörelsen här på hemsidan. Nu presenterar vi möjliga korridorer under samrådstillfället 9 mars – 17 april 2026. Du kan även under hela projektets gång lämna synpunkter via e-post, brev eller telefon.

Vad händer efter samrådet?

Just nu pågår samråd inom lokaliseringsutredningen. Samrådet pågår till den 17 april 2026. Efter samrådet kommer konsekvensbeskrivningarna av alternativen att ses över utifrån eventuell ny kunskap som inkommit. Därefter genomförs en samlad bedömning av lokaliseringsalternativen, som baseras på bland annat kostnad, nyttor, intrång och måluppfyllelse. Den samlade bedömningen avslutas med en rangordning av alternativen, som föreslås ligga till grund för fortsatt planering. Samtliga inkomna synpunkter kommer att sammanställas och besvaras i en samrådsredogörelse.

Lokaliseringsutredningen planeras vara klar hösten 2026.

Fråga-Svars-Listan uppdaterades senast 2026-03-09