

FAQ – Lokaliseringsutredning för Nobelbanan

Var ska järnvägen dras?

Nobelbanan är en möjliga framtida järnväg mellan Örebro och Kristinehamn. Inga beslut om exakt sträckning är fattade. Arbetet att utreda möjliga korridorer för Nobelbanan pågår, och dessa kommer att presenteras och samrådats i början av 2026.

Vilka stationer planeras längs banan?

Möjliga stationslägen kommer att prövas under lokaliseringsutredningen. Dessa kommer att utvärderas utifrån både vilka nyttor och kostnader de medför. Exakt vilka stationslägen som blir aktuella beror även på vilka korridorer som anses lämpliga att arbeta vidare med.

När kan banan börja byggas - och när är den klar?

Det är för tidigt att säga exakt när Nobelbanan kan börja byggas. I dagsläget finns endast finansiering för lokaliseringsutredningen – inte kommande planering eller byggnation. Tid för byggstart och färdigställande beror därför på när finansiering är på plats. Förutsatt att projektet får finansiering är vår uppskattning att Nobelbanan kan vara klar om 10 till 15 år.

Varför har ni påbörjat en lokaliseringsutredning för Nobelbanan?

Med en fördjupad kunskapsnivå tydliggörs bland annat Nobelbanans nyttor, kostnader och konsekvenser. Det gör att det blir lättare för staten och Trafikverket att se hur de ska prioritera ett eventuellt fortsatt planeringsarbete och en utbyggnad av banan. I lokaliseringsutredningen kommer en korridor för Nobelbanan att förordas, vilket blir ett underlag för planering inom de kommuner som berörs.

Hur påverkas fastigheter i stråket av Nobelbanan?

Vi förstår att det väcker oro när en järnväg planeras i ett område där man bor eller verkar. Osäkerheten kring var Nobelbanan ska dras påverkar idag betydligt fler än vad som är nödvändigt. Med en lokaliseringsutredning kommer det bli tydligare vilka som kan komma att beröras, och vilka som inte kommer att påverkas. Konkreta diskussioner om kompensation för fastighetsintrång hanteras i senare planskeden, då det har klargjorts vilka som kommer att bli berörda.

Hur förhåller ni er till de tidigare utredningar som gjorts av Nobelbanan?

Nobelbanan har diskuterats länge, och många tidigare studier har genomförts. Dessa innehåller mycket värdefull kunskap som kommer projektet till gagn, men de utgör inte styrande förutsättningar för lokaliseringsutredningen. Existerande markreservat och tidigare sträckningsförslag innebär inte nödvändigtvis att järnvägen kommer att gå just där – vi arbetar brett när vi tar fram möjliga korridorer för järnvägen.

Hur kan jag påverka arbetet med Nobelbanan?

Samråd är en viktig process som sker löpande under hela lokaliseringsutredningen. Genom samråd utbyter projektet information med och inhämtar synpunkter från myndigheter, organisationer, enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten. Under

mars 2025 genomfördes ett samrådstillfälle om förutsättningar i utredningsområdet för Nobelbanan. Du kan ta del av underlaget som presenterades vid samrådstillfället här. Nästa samrådstillfälle planeras till efter årsskiftet 2025-26. Då kommer möjliga korridorer presenteras och samrådas. Mer information om detta samråd kommer närmare årsskiftet. Du kan även under hela projektets gång lämna synpunkter via e-post, brev eller telefon.

Vad händer nu?

Lokaliseringsutredningen planeras vara färdig våren 2026. Arbete pågår just nu med att ta fram möjliga korridorer för Nobelbanan. Korridorerna kommer arbetas fram utifrån många parametrar, vilket inkluderar uppfyllande av ändamålen, kostnader, teknisk genomförbarhet och kunskap från samrådet. De korridorer som kvarstår som möjliga alternativ kommer presenteras och samrådas efter årsskiftet 2025-26.

Fråga-Svars-Listan uppdaterades senast 2025-06-09