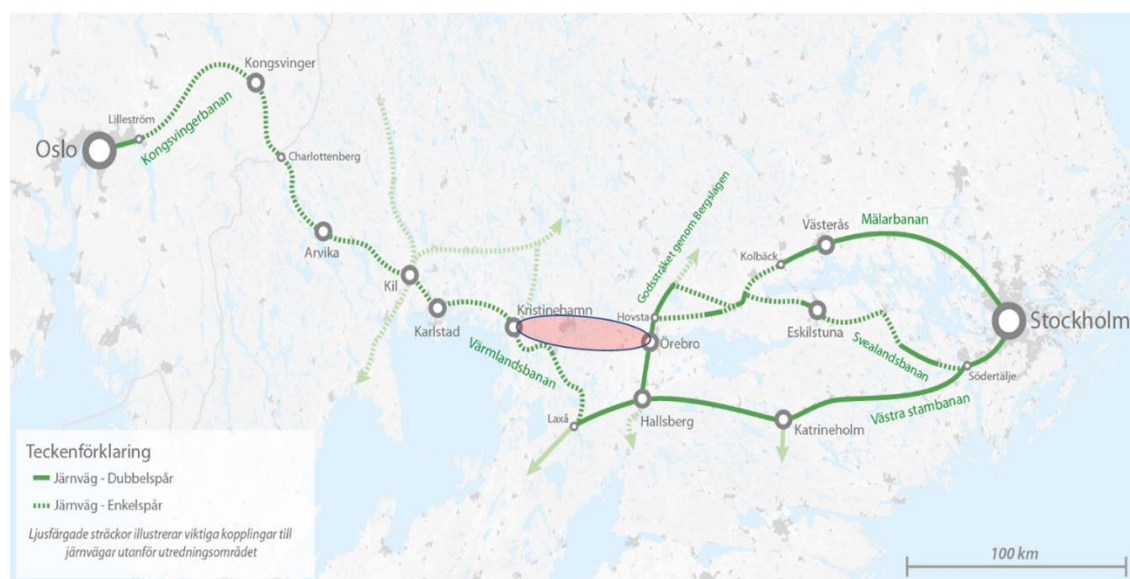


Planläggningsbeskrivning Nobelbanan

Planläggningsbeskrivningens syfte är att informera om hur utbyggnaden hanteras i planeringsprocessen samt när möjlighet finns att påverka arbetet med planering och beslut som ska fattas.

Syfte med projektet

Nobelbanan är en planerad järnväg mellan Örebro och Kristinehamn, ett avstånd på cirka 60 kilometer. Järnvägen planeras för att möjliggöra ökad regional tillgänglighet mellan Värmland och Mälardalen och för att förbättra järnvägsförbindelserna mellan Stockholm och Oslo.



Figur 1: Nobelbanan som en del av järnvägsstråket mellan Stockholm och Oslo.

I dag tar en tågresor mellan Oslo och Stockholm över fem timmar och därför väljer en stor majoritet av resenärerna flyget mellan huvudstäderna. Nobelbanan bidrar till att öka möjligheterna att göra en klimatsmartare, effektivare och billigare resa på sträckan med tåg. Även mellan Karlstad och Örebro saknas idag snabba och effektiva järnvägsförbindelser och kollektivtrafikresenärer är främst hänvisade till bussförbindelser. En tydligare integration av Värmland och Mälardalen bidrar till regionala ekonomiska och samhällsliga nyttor. Nobelbanan bidrar till att lösa dagens brister genom att kraftigt sänka restider och öka järnvägens kapacitet och konkurrenskraft.

Vad har hänt?

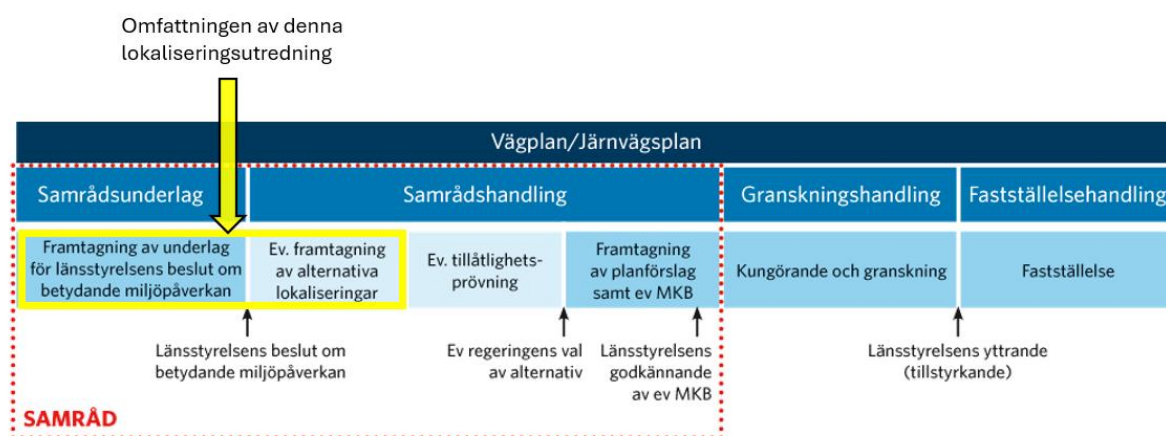
Trafikverket genomförde 2017 en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för förbättrad tillgänglighet i stråket Stockholm-Oslo. Åtgärdsvalsstudien beskriver brister, mål och övergripande åtgärdsförslag för utbyggnad av järnvägen, med ett restidsmål för hela sträckan på tre timmar (med fyra stopp och 250 km/h). För att uppnå detta föreslås fyra åtgärder, däribland utbyggnaden av en ny järnväg mellan Örebro och Kristinehamn: Nobelbanan.

Bolaget Oslo-Sthlm 2.55, som ägs av region Värmland, Örebro och Västmanland tillsammans med Karlstad, Örebro, och Västerås kommuner har tecknat ett samverkansavtal med Trafikverket, vilket innebär att en lokaliseringsutredning för Nobelbanan ska göras i samarbete med Trafikverket och i dialog med andra intressenter. Planläggningsprocessen kommer att följa Trafikverkets riktlinjer för lokaliseringsutredningar.

Så här planerar vi arbetet

Planläggningsprocessen

En lokaliseringsutredning är det första steget i arbetet inom planläggningsprocessen för vägar och järnvägar. I denna fas studeras olika lokaliseringsalternativ för den nya järnvägen. Lokaliseringsutredningen syftar till att identifiera den korridor som bäst tillgodoser järnvägens ändamål och framstår som rimliga att genomföra vid en samlad bedömning.



Figur 2: Trafikverkets planprocess för planläggning av väg och järnväg. Denna lokaliseringsutredning kommer innefatta stegen som markeras i med en gul ruta i figuren.

Nobelbanan planeras utifrån planläggningsprocessen för järnväg. Lagen om byggande av järnväg är styrande under planläggningen men även andra lagar, som miljöbalken och plan- och bygglagen är styrande. Enligt lagen om byggande av järnväg ska järnvägen ska ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med järnvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden. Arbetet med lokaliseringsutredningen ska ske i nära samarbete med intressenter som påverkas av den nya järnvägen.

Lokaliseringsutredningen inleds med att ett samrådsunderlag tas fram som ligger till grund för länsstyrelsernas beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det betyder att vi nu jobbar med att samla in fakta och kunskap om området som underlag för länsstyrelsernas beslut. Om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket är sannolikt, kommer en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, att behöva tas fram för att fortsätta arbetet med järnvägsplanen.

När beslut om lokalisering är fattat kan det fortsatta arbetet med framtagande av planförslag samt miljökonsekvensbeskrivning inledas. Arbetet med en fullständig MKB är inte en del av lokaliseringsutredningen och omfattas därmed inte av denna projektplan. Även eventuell påverkan på befintliga detaljplaner i området hanteras senare i planprocessen.

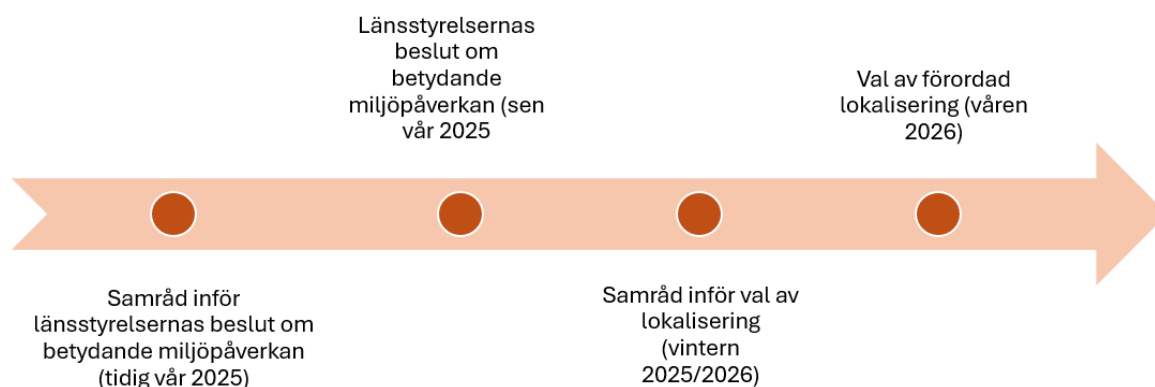
Samråd

Samrådsprocessen är viktig under hela planläggningen och pågår löpande, i olika former, ända fram till dess att järnvägsplanen ställs ut för granskning. Information om projektet delges och åsikter och perspektiv tas emot från berörda parter, inklusive allmänheten. Det kommer finnas möjlighet att lämna synpunkter under hela lokaliseringsutredningen på [Nobelbanan.se](https://nobelbanan.se) och genom att skicka brev till Oslo-Sthlm 2.55.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan kommer vi att bjuda in allmänhet och intressenter till en första samrådsdialog. Detta samråd beräknas preliminärt äga rum under tidig vår 2025. Det kommer finnas möjlighet att lämna synpunkter både via en digital samrådsportal, brevledes samt vid öppna hus som planeras arrangeras längs med Nobelbanans sträckning.

Ett andra samrådstillfälle bedöms kunna hållas under hösten 2025. Till det andra samrådet beskrivs ändamål, förutsättningar, och olika lokaliseringalternativ. Vid detta tillfälle kommer utvalda korridorer att redovisas och det kommer finnas material tillgängligt för synpunkter. Allmänhet och andra intressenter bjuds in och ges möjlighet att lämna synpunkter. Även vid detta tillfälle kommer synpunkter kunna lämnas genom en digital samrådsportal, med post samt vid öppna hus.

Samtliga samråd kommer dokumenteras i en samrådsredogörelse som beskriver hur samrådet bedrivits och vilka synpunkter som kommit in. Alla synpunkter kommer att dokumenteras och besvaras.



Figur 3: Tidsplan för samrådsprocessen

Vad händer framöver och hur kan jag påverka?

Under hösten 2024 kommer förutsättningar och mål för lokaliseringsutredningen att preciseras och utredningsområdet att avgränsas. Vi nu jobbar med att samla in fakta och kunskap om området. Som en del av detta arbete kommer berörda intressenter och allmänhet att ha möjlighet att lämna synpunkter under ett första samrådstillfälle tidig vår 2025.

Under 2025 kommer olika lokaliseringar studeras och prövas. Huvudalternativen för val av korridor planeras att presenteras under ett andra samrådstillfälle hösten 2025. Lokaliseringsutredningen förväntas pågå till våren 2026 och utmytna i en förordad korridor för Nobelbanan. Beslut om statlig finansiering eller byggstart av järnvägen finns inte i dagsläget.

Samråd är en pågående process under hela arbetet med järnvägsplanen och du är alltid välkommen att höra av dig. Exakta datum och plats för de organiserade samrådsdialogerna kommer annonseras ut på nobelbanan.se och inom lokal media. Mer information om projektet hittar du på nobelbanan.se. För information om Oslo-Sthlm 2.55, se oslo-sthlm.se.

Har du frågor?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor genom att kontakta info@nobelbanan.se